

## ► **CPS** Centrale de détection gaz pour parking



### Caractéristiques techniques

- Alimentation :** 85 à 264 Vca / Consommation : 1,5 A  
**Batterie de secours interne :** En option, capacité 600 mA/h  
**Capacité :** 8 lignes de 32 modules soit 256 capteurs gaz  
**Type de câble :** 2 paires torsadées blindées RS485  
**Alimentation des modules :** 12 à 30 Vcc délivrée par la centrale  
**Réseau digital des modules :** RS485 Modbus, adresses 1 à 32 sélectionnables par mini-interrupteurs  
**Isolement :** 1500 V entre alimentation et réseau numérique  
**Affichage :** Afficheur LCD rétro-éclairé (2 lignes de 32 caractères, 1 ligne de pictogrammes, 3 DEL d'état de fonctionnement)  
**Clavier :** Intuitif 7 touches  
**Buzzer local :** Signal sonore d'alarmes et défauts  
**Alarmes :** 6 alarmes par capteur (seuils programmables sur valeurs instantanées ou moyennées, par valeur croissante ou décroissante, à réarmement manuel ou automatique)  
**Sortie relais :** 3 relais locaux internes  
**Sorties numériques :**
  - RS485 Protocole Modbus (connexion avec un équipement de supervision centralisé)
  - RS232 ou USB pour connexion à une imprimante**Dimensions :** 320 x 180 x 95 mm (version murale) ou 19"4 U (rack)  
**Degré de protection :** IP54 (version murale) ou IP31 (version rack)  
**Entrées/sorties de câbles :** 5 presse-étoupes M20 pour alimentation et relais locaux / 9 passe fils ou PG 9  
**Conditions de fonctionnement :**
  - Température : -10 à +40 °C
  - Humidité : 5 à 95% HR (sans condensation)**Homologation :**
  - Directive Basse Tension : L'appareil est conforme aux exigences de sécurité de la directive 2014/35/EU
  - Métrologie : Parkings souterrains : selon VDI 2053
  - Électromagnétique CEM : Selon EN 50270

### Description du produit

La centrale de détection pour parkings **CPS** (Car Park System) a été spécialement développée pour la mesure et le contrôle des polluants dans les parcs de stationnement et les tunnels. Ce dispositif de surveillance en continu réduit nettement les coûts d'exploitation en optimisant l'efficacité des systèmes de ventilation.

Disponible en version murale ou en rack 19", la centrale CPS et ses différents modules d'alarmes peut gérer jusqu'à 256 capteurs gaz répartis sur 8 lignes. Plusieurs ordres de marches des ventilateurs sont disponibles comme petite ou grande vitesse, marche temporisée, marche forcée, mode nuit, etc.

#### ► Détection gaz parking

La présence de systèmes de détection de gaz dans les parcs de stationnement est une nécessité pour la sécurité des usagers. Les parkings sont des espaces confinés et les gaz d'échappement rejetés par les moteurs à combustion des véhicules peuvent s'avérer dangereux pour la santé.

Les principaux gaz nocifs présents dans les parkings et les tunnels sont le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NOx). D'autres gaz sont également présents, dans des concentrations plus faibles comme le GPL et depuis peu de l'hydrogène (H2) émis lors de la charge des véhicules électriques.

#### ► De réelles économies d'énergie

Afin de prévenir au maximum les risques liés à la présence de gaz de combustion, la plupart des parkings sont équipés d'extracteurs d'air. Ces dispositifs, bien qu'efficaces, sont très coûteux en énergie car les systèmes de ventilation fonctionnent à heures fixes ou de façon aléatoire sans rapport avec les concentrations de gaz toxiques en présence ...

La technologie utilisée par la centrale CPS permet un contrôle de l'air en continu. La conséquence directe est une réduction importante et immédiate des coûts de fonctionnement en complément de l'aspect sécuritaire du contrôle de la qualité de l'air. On pourra ainsi avoir une gestion appropriée des systèmes de ventilation et autres asservissements qui seront contrôlés de façon optimale en fonction des concentrations exactes de gaz.

#### ► Les principaux atouts de la CPS

- Contrôle continu de la qualité de l'air avec contrôle optimum des ventilateurs
- Un système souple et évolutif jusqu'à 256 capteurs gaz dont le CO, NO, NO2, GPL et H2
- Plusieurs ordres de marches disponibles comme petite ou grande vitesse, marche temporisée, marche forcée, mode nuit, etc.
- 6 seuils d'alarmes programmables par détecteurs pour une meilleure gestion des asservissements et du désenfumage
- Adaptée à la plupart des parcs de stationnement, du petit parking de 1500 m2 jusqu'au parkings plus conséquents

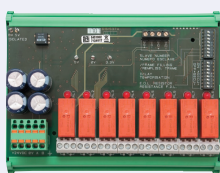
## Spécifications des modules

### ► Module capteur CPS10



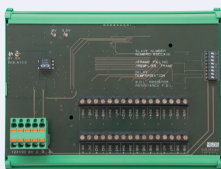
**Gaz détectés :** CO, NO, NO<sub>2</sub>, GPL, H<sub>2</sub>  
**Dimensions :** 118 mm x 110 mm x 60 mm – Indice de protection : IP 65  
**Entrées/sorties de câble :** 2 presse-étoupes M16 (Ø câble 4 à 8 mm)  
**Consommation capteur :** 2.5 mA (CO, NO, NO<sub>2</sub>) – 50 mA (GPL et H<sub>2</sub>)  
**Indication d'état lors du calibrage :** LED rouge / verte  
**Calibrage :** Automatique, sans ouverture du capteur

### ► Module relais CPS RM4 & RM8



**Dimensions :** 125 x 165 x 60 mm  
**Montage :** Encliquetable sur rail DIN, montage en coffret  
**2 modules relais disponibles :** CPS RM4 (4 sorties relais) ou CPS RM8 (8 sorties relais)  
**Type contacts :** NO/NF libre de potentiel, charge nominale des contacts : 2A/250 V sur charge résistive  
**Raccordement :** Bornes à visser (câble : 1,5 mm<sup>2</sup> maximum)  
**Consommation :** 3,5 mA en fonctionnement normal (maximum 5,7 mA)

### ► Module entrées logiques CPS DI16



**Fonction :** Gestion des arrêts d'urgence, marches forcées ou coffrets pompiers par exemple  
**Dimensions :** 125 x 165 x 60 mm  
**Montage :** Encliquetable sur rail DIN, montage en coffret  
**Nombre d'entrées Tout ou Rien :** 16  
**Raccordement :** Bornes à visser (câble : 1,5 mm<sup>2</sup> maximum)  
**Consommation :** 3,2 mA en fonctionnement normal (maximum 5,5 mA)

### ► Module sorties analogiques CPS



**Fonction :** recopie mesure d'une voie ou d'une moyenne de voies  
**Dimensions :** 125 x 165 x 60 mm  
**Montage :** Encliquetable sur rail DIN, montage en coffret  
**Nombre de sorties analogiques :** 4  
**Raccordement :** Bornes à visser (câble : 1,5 mm<sup>2</sup> maximum)  
**Consommation :** 130 mA en fonctionnement normal (maximum 256 mA)

### ► Module entrées logiques CPS DI16

